



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

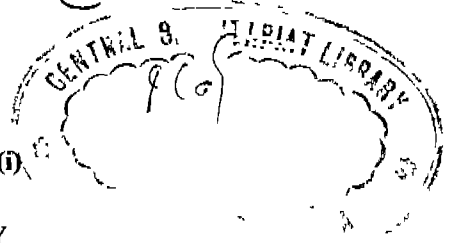
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 246]

नई दिल्ली, बुधवार, मई 16, 2001/वैशाख 26, 1923

No. 246]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 16, 2001/VAISAKHA 26, 1923

पोत परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 मई, 2001

सा.का.नि. 367(अ).—केन्द्र सरकार, महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 132 की उपधारा (1) के साथ पठित धारा 124 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, मद्रास पत्तन के न्याय मंडल द्वारा बनाए गए और इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में दर्शित मद्रास पत्तन न्यास कर्मचारी (पायलटों - अनुज्ञप्ति) संशोधन विनियम, 2001 का अनुमोदन करती है।

2. उक्त विनियम इस अधिसूचना के सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से लागू होंगे।

अनुसूची

चेन्नै पोर्ट ट्रस्ट

मद्रास पोर्ट ट्रस्ट (पायलटों की अनुज्ञप्ति) (संशोधन) विनियम

महा पत्तन न्यास अधिनियम 1963 (1963 का 38वाँ) की धारा 28 के तहत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मद्रास पोर्ट ट्रस्ट बोर्ड निम्न लिखित संशोधन विनियम बनाता है।

1. लघु शीर्ष और प्रारंभन :

i) ये विनियम मद्रास पोर्ट ट्रस्ट (पायलटो की अनुज्ञप्ति) (सशोधन) विनियम 2000 कहलाएँगे ।

ii) ये सशोधन विनियम शासकीय राजपत्र में उक्त विनियम के प्रकाशन की तारीख से लागू होंगे ।

2 मद्रास पोर्ट ट्रस्ट (पायलटो की अनुज्ञप्ति) विनियम 1975 में निम्न लिखित सशोधन किए जाएंगे :-

i) विद्यमान विनियम 2 को निम्न प्रकार से प्रतिस्थापित किया जाएगा।

ये विनियम ठेके के आधार पर लगाए गए पायलटो सहित बोर्ड द्वारा नियुक्त बंदरगाह मास्टर, डॉक मास्टर और पायलटो के लिए लागू होंगे ।

ii) विनियम 3 के तहत खण्ड (ई) को निम्न प्रकार से प्रतिस्थापित किया जाएगा ।

‘कार्यालय आदेश’ का तात्पर्य बोर्ड द्वारा जारी किये गये ठेके के आधार पर लगाए गए पायलटो सहित बंदरगाह मास्टर, डॉक मास्टर और पायलटो को लागू आदेशों से है ।

iii) विद्यमान विनियम 6 निम्न प्रकार से प्रतिस्थापित किया जाएगा.-

ठेके के आधार पर नियुक्त पायलट सहित ‘शिक्षु पायलट’ के रूप में नियुक्त प्रत्येक व्यक्ति पहले पायलटों में निर्धारित प्रशिक्षण प्राप्त करेगा । प्रशिक्षण अवधि के दौरान पायलट प्रभारी के रूप में जहाज में निर्धारित अवधि के लिए काम पर लगाया जाएगा । शिक्षु पायलट को पायलट प्रभारी के रूप में जहाज पर तीन महीने की अवधि के लिए तैनात किया जाएगा ।

भूतपूर्व पायलटों के लिए इस प्रशिक्षण को दो दिन की अवधि के लिए ओरियंटेशन प्रशिक्षण के रूप में गिना जाएगा जो इस पोर्ट की वैलिड अनुज्ञप्ति पहले से ही रखते हों और भारत के अन्य महा पत्तनों के भूतपूर्व पायलटों के लिए ऐसे अभिविन्यास प्रशिक्षण की अवधि कुल दस दिन से अधिक नहीं होनी चाहिए । और इसे पूर्व पायलटों के रूप में प्राप्त उनके अनुभव के आधार पर उप पत्तन सख्तक द्वारा निश्चय किया जाएगा ।

ठेके के आधार पर नियुक्त पायलट सहित शिक्षु पायलट के रूप में नियुक्त प्रत्येक व्यक्ति को अपने कार्य से संबंधित आवश्यक सूचना और विभिन्न नियम और विनियमों की जानकारी स्वयं हासिल करनी होगी । खास कर निम्न प्रकार की :-

- ए) मद्रास पोर्ट के विनियम
- बी) बंदरगाह मास्टर, डॉक मास्टर पायलट और ठेके आधार पर नियुक्त पायलटों के लिए कार्यालय आदेश ।
- सी) पोर्ट क्वरंटाइन नियम और विनियम ।
- डी) पेट्रोलियम, विस्फोटक और अन्य खतरनाक माल से संबंधित पोर्ट नियम और विनियम ।
- ई) विभिन्न मौसमों में बोया मूरिंग और क्वे बर्थों से विभिन्न प्रकार के जहाजों के लाने और ले जाने ।
- एफ) सभी बर्थों और बोया के बीच की दूरी और बाया से पार्श्व दीवारों की दूरी की लम्बाई ।
- जी) बोया मूरिंग और क्वे बर्थों के पानी की गहराई ।
- एच) ठेके के आधार पर नियुक्त पायलट या बंदरगाह मास्टर/डॉक मास्टर के कार्यक्षेत्र में आने वाला कोई भी मामला जिसे उचित समझे निम्न लिखित के साथ :
- (i) चन्ने तूफान चिन्ह
 - (ii) लोकल डे और रात का सिग्नल और
 - (iii) मद्रास पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी (नियुक्ति प्रोन्नति आदि) विनियम ।
- (iv) विनियम 8 के तहत विद्यमान खण्ड (सी) और (डी) निम्नप्रकार से प्रतिस्थापित किए जाएंगे ।
- (सी) अनुसूची - III के तहत जारी किए गए इस पोर्ट की विधिमान्य अनुज्ञप्ति रखने वाले डॉक मास्टर या पायलट या पोर्ट का भूतपूर्व पायलट या ठेके के आधार पर नियुक्त पायलट ।
- (डी) अध्यक्ष/उप पत्तन संरक्षक/बंदरगाह मास्टर द्वारा नामित जहाज मास्टर जो इस पोर्ट में नियमित रूप से आनेवाले जहाज का नियंत्रण करता हो ।

(v) विद्यमान विनियम 10 निम्न प्रकार प्रतिस्थापित किया जाएगा :-

विनियम 9 में बतायी गई प्रक्रियाओं के प्राप्त होने के बाद अगर अध्यक्ष सतुष्ट हों तो सरकार से मंजूरी प्राप्त करने के बाद अनुसूची - II में निर्धारित प्राप्त पत्र में अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए प्राधिकृत करेंगे। भूतपूर्व पायलट/पायलट जो चेन्नै पोर्ट का या भारत के अन्य महा पत्तनों का विधिमान्य अनुज्ञप्ति रखता हो और ठेके के आधार पर नियुक्त हो तो उसे विनियम 7 के तहत निर्धारित परीक्षा के लिए स्वयं उपस्थित होने की आवश्यकता नहीं है।

(vi) विनियम 12 के अंतिम वाक्य में उद्धृत तीन महीने शब्द को एक महीना शब्द से प्रतिस्थापित किया जाए।

(vii) विद्यमान विनियम 14 को निम्न प्रकार से प्रतिस्थापित किया जाए :-

विनियम 13 में बतायानुसार उप पत्तन संरक्षक से रिपोर्ट प्राप्त होने पर अध्यक्ष, अनुसूची III में निर्धारित फ़र्म में अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए प्राधिकृत करेंगे। इस अनुज्ञप्ति के प्राप्त होने पर दिन और रात दोनों समय पोर्ट के पायलट की ड्यूटीज को स्वतंत्र रूप से निष्पादित करने के लिए शिक्षु पायलट पात्र होगा। भूतपूर्व पायलट/पायलट जिनके पास चेन्नै पोर्ट की विधिमान्य अनुज्ञप्ति हो और ठेके पर लगाए गए हो अनुसूची III के तहत उन्हें नया लाइसेंस जारी करने की आवश्यकता नहीं है जबतक कि वे उप पत्तन संरक्षक की तृप्ति पर इन ओरियन्टेशन प्रशिक्षण समाप्त करते रहते हैं। भारत के अन्य महा पत्तनों के भूतपूर्व पायलट जो इस पोर्ट में ठेके के आधार पर तैनात है को अनुसूची III के तहत अनुज्ञप्ति जारी की जाएगी। बशर्ते कि जवाहर डाक कटिंग के बाहर और अन्दर जहाजों को सम्हालने के साथ निष्पादन और चालन और ओरियन्टेशन/फेमिलियरेशेशन पर पूर्णतः सफल हुए हो पर उप पत्तन संरक्षक समाप्त हो और रात और दिन के दौरान जहाज को पायलट करने के लिए अनुमत किया जाएगा।

(viii) विद्यमान विनियम 16 को निम्न प्रकार से प्रतिस्थापित किया जाएगा।

एक पायलट जो नियमित आधार पर नियुक्त है और जो परीक्षा अवधि संतोषप्रद रूप से समाप्त किए हो या एक पायलट जो पायलट पद पर स्थायी कर दिये हो और तीन माह नोटिस देने के बाद या इस नोटिस बदले तीन माह का वेतन और भत्ता देकर बोर्ड की सेवा से त्याग पत्र दें सकते हैं अध्यक्ष द्वारा इसके स्वीकार करने की तारीख से इस्तीफ़ा लागू होगा।

ठेके के आधार पर तैनात पायलटों के मामले में ठेके को रद्द करने के लिए नोटिस की अवधि और ठेके की शर्तों के अनुसार वचनबद्ध की अन्य सभी शर्तें ।

[फा. सं. पी आर-12012/26/2000-पीई-1]

के. वी. राव, संयुक्त सचिव

पाद टिप्पणी जल भूतल परिवहन मंत्रालय का पत्र सं.पी.ई.एम(48)/75 दिनांक 21.11.1975 में सरकार द्वारा अनुमोदित मद्रास पोर्ट ट्रस्ट (पायलटों की अनुज्ञप्ति) विनियम को तमिल नाडु सरकार राजपत्र में दिनांक 21.11.1975 को प्रकाशित किया गया । अधिसूचना सं.एस.आर.ओ.सी.-12/76 दि.2.6.1976 को देखें ।

MINISTRY OF SHIPPING

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th May, 2001

G.S.R. 367(E).— In exercise of the powers conferred by Sub-Section (i) of Section 124, read with Sub-section (i) of Section 132 of the Major Ports Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approves the Madras Port Trust Employees' (Licensing of Pilots) Amendment Regulation, 2001 made by the Board of Trustees of the Madras Port Trust as set out in the Schedule annexed to this Notification.

2. The said Regulations shall come into force on the date of publication of this Notification in the Official Gazette.

Schedule

CHENNAI PORT TRUST

MADRAS PORT TRUST (LICENSING OF PILOTS) (AMENDMENT) REGULATIONS.

In exercise of the powers conferred under Section 28 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Port Trust Board hereby makes the following amendment Regulations :

1 **Short title and commencement -**

(i) These regulations shall be called the Madras Port Trust (Licensing of Pilots) (Amendment) Regulations, 2000.

(ii) These amendment regulations shall come into force from the date of publication of the said regulations in the Official Gazette.

2 In the Madras Port Trust (Licensing of Pilots) Regulations, 1975, the following amendments shall be made :-

(i) The existing Regulation 2 shall be substituted as under:

These Regulations shall apply to the Harbour Master, the Dock Masters and the Pilots employed by the Board including Pilots engaged on Contract basis.

(ii) The Clause (e) under Regulation 3 shall be substituted as under :

'Office Orders' means the orders applicable to the Harbour Master, Dock Masters and Pilots including Pilots engaged on Contract basis issued by the Board.

(iii) The existing Regulation 6 shall be substituted as under :

Every person appointed as a 'Trainee Pilot' including pilot appointed on Contract basis shall first undergo the prescribed training in pilotage. During the period of training he shall be posted to work for a specified period in vessels in-charge of Pilot. The 'Trainee Pilot' shall be posted for a period of three months in vessels in-charge of Pilots. This training for Ex-Pilots shall be reckoned as orientation training for a period of two days in the case of Ex-Pilots who are already in possession of valid licence of this Port and for Ex-Pilots of other Major Ports of India, the periodicity of such orientation training shall not exceed ten days in total and shall be decided by the Deputy Port Conservator based on their experience as Ex-Pilots.

Every person appointed as a 'Trainee Pilot' including pilot engaged on Contract basis shall make himself conversant with the necessary information and the various Rules and Regulations which are relevant to his work especially the following:

- (a) Regulations for the Port of Madras;
- (b) Office Orders for the Harbour Master, Dock Masters, the Pilots and the Pilots engaged on Contract basis;
- (c) Port Quarantine Rules and Regulations;
- (d) Port Rules and Regulations regarding petroleum, explosives and other dangerous goods;
- (e) The handling of various classes of steamers to and from the buoy moorings and quay berths under varying weather conditions;
- (f) The length of all berths distances between buoys and distances from buoys to adjacent walls;
- (g) The depth of water at buoy moorings and at quay berths; and
- (h) Any other matter which may be deemed to be within the purview of the Harbour Master/Dock Master or a Pilot or Pilot engaged on Contract basis including: -

- (i) Chennai Storm Signals;
- (ii) Local Day and Night Signals; and
- (iii) Madras 'Trust Employees' (Appointment, Promotion, etc.)

Regulation:

- (iv) The existing Clauses (c) and (d) under Regulation 8 shall be substituted as under

- (c) Either Dock Master or Pilot or Ex-Pilot of the Port or Pilot engaged on Contract basis and in possession of a valid Licence of this Port issued under Rule III.

(d) A Ship Master in command of a Ship regularly calling at the Port to be nominated by the Chairman/Deputy Port Conservator/Harbour Master

(v) The existing Regulation 10 shall be substituted as under:

On receipt of the proceedings mentioned in Regulation 9, the Chairman may if he is satisfied, authorize the issue of a Licence as in the form prescribed in Schedule II after obtaining the sanction of the Government. The Ex-Pilot/Pilot who had held a valid licence of Chennai Port or any other Major Ports of India and engaged on contract basis is not required to present himself for examination stipulated under Regulation 7 as he is already in possession of a valid Pilot Licence issued by the Chennai Port or other Major Ports of India

(vi) The words 'three months' appearing in the last sentence of the Regulation 12 shall be substituted as 'one month'

(vii) The existing Regulation 14 shall be substituted as under -

On receipt of this further report from the Deputy Port Conservator mentioned in Regulation 13, the Chairman may authorize the issue of a licence in the form prescribed in Schedule III. On receipt of this licence, the Trainee Pilot shall be eligible to independently perform the duties of a Pilot at the port both day and night. The Ex-Pilots/Pilots who had held valid licence of Chennai Port and engaged on Contract basis shall not require fresh licence to be issued under Schedule III as long as they complete these orientation training to the satisfaction of Deputy Port Conservator. The Ex-Pilots of other Major Ports of India who are engaged on Contract basis at this Port shall be issued with a licence under Schedule III if the Deputy Port Conservator is satisfied as regards his performance and conduct and on successful completion of orientation/familiarization including guiding vessels in and out Jawahar Dock cutting and shall be permitted to pilot vessel during day light hours and night time.

(viii) The existing Regulation 16 shall be substituted as under:

A Pilot who is appointed on regular basis and who has satisfactorily completed the probation or a Pilot who has been confirmed in the post of Pilot may resign from the Board's service after giving three months notice or three months pay and allowances in lieu of such notice. The resignation shall, however, take effect from the date of its acceptance by the Chairman.

In cases of Pilots engaged on contract basis, the period of notice for termination of contract and all other conditions of engagement shall be as per terms of contract.

[F. No. PR-12012/26/2000-PE-I]

K. V. RAO, Jt. Secy.

FOOT NOTE:

The Madras Port Trust (Licensing of Pilots) Regulations approved by the Govt. in MOST's letter No.PEM(48)/75 dated 21.11.75 were published in Tamil Nadu Govt. Gazette vide Notification No.SROC-12/76 dated 2.6.76.

1459 GI/2001-2

